

cinquième classe, paquets de marchandise ordinaire ouverts pour être examinés, et (5) nombre de paquets expédiés par la poste aux paquets.

PROVINCES.	1.	2.	3.	4.	5.
Ontario . . . . .	20,088	14,750,000	1,080,000	550,000	203,000
Québec . . . . .	12,545	4,200,000	405,000	160,000	58,000
Nouvelle-Ecosse . . . . .	8,807	830,000	85,000	62,000	24,000
Nouveau-Brunswick . . . . .	5,623	750,000	80,000	43,000	16,000
Ile du Prince-Edouard . . . . .	1,364	188,000	13,000	6,000	3,100
Colombie anglaise . . . . .	6,368	485,000	76,000	27,000	11,800
Manitoba . . . . .	9,277	1,150,000	90,000	38,000	26,000
Territoires du Nord-Ouest . . . . .					
Total . . . . .	64,072	22,353,000	1,829,000	886,000	341,900

1319. Le département a des contrats pour le service postal avec 47 compagnies de chemins de fer transportant les malles sur un parcours de 14,170 milles, soit une augmentation de 467 milles pendant l'année. Ces compagnies utilisent 152 voitures-postales, dont 54 sur le Grand-Tronc, 48 sur le Pacifique canadien et 16 sur l'Intercolonial. La distance parcourue quotidiennement est de 29,256 milles, soit une augmentation de 569 milles par jour. La distance totale parcourue pendant l'année 1894 a été de 15,579,488 milles.

1320. Le service postal en Canada a atteint une telle étendue que des améliorations considérables peuvent être entreprises pour augmenter le service sans que cela coûte beaucoup plus cher. Comme preuve de cela, nous devons faire remarquer que la création de 254 nouveaux bureaux de poste en 1894, à nécessité, seulement, un parcours collectif de 1,005 milles, soit une moyenne de moins de quatre milles pour chacun de ces derniers.

1321. La correspondance passant par le Canada, le Japon et la Chine, montre une augmentation satisfaisante. Le nombre de lettres transportées entre Vancouver et Yokohama, Hong-Kong, Shanghai, Tokio et Amay a été de 163,314 en 1894, contre 143,878 en 1893, le nombre de journaux de 50,890 contre 42,800, les paquets de 442 livres contre 400, et diverses autres pièces au nombre de 43,178 contre 39,997.

En sus de ces derniers les sacs de malle en route directe, ont été expédiés comme ci-après : Yokohama, 1,082 ; Hong-Kong, 125 ; Shanghai, 149 ; Tokio, 308 ; Kobe, 116 ; Hakodate, 57 ; Nagasaki, 71.

L'échange de matières postales avec les colonies australiennes a été comme suit : 125,675 lettres ; 224,526 journaux ; 92,851 livres et échantillons ; 48,317 de ces lettres, et 75,428 de ces journaux ont été expédiés ou venaient de Sydney ; Malbourne vient en second lieu avec 29,957 lettres et 58,808 journaux.

Un service de malle directe a été établi en janvier 1890, auquel le gouvernement canadien a accordé des subsides. Le nombre de lettres transportées pendant l'année terminée le 30 novembre 1894 a été de 11,203 ; livres, journaux, etc., de 3,182, et de paquets, etc., 135.